

HD 72



DIMENSIONS (mm)	CHASSIS NU	PLATEAU	FRIGO	BENNE
Empattement	3735	3735	3735	2550
Largeur	2000	6715	6715	2000
Longeur	6520	6175	6175	5245
Hauteur	2215	2355	2355	2335
Porte à faux avant	1650	1665	1665	1665
Porte à faux arrière	1850	1965	1965	1965
Voie av	1120	1120	1120	1120
Voie ar	1665	1860	1860	1375

POIDS	CHASSIS NU	PLATEAU	FRIGO	BENNE
POIDS TOTAL AUTORISE EN CHARGE	7200	7200	7200	7200
CHARGE UTILE	3900	3610	3485	3885
POIDS A VIDE	3300	3590	3715	3315

EMBRAYAGE

- Sans amiante, mono disque sec à commande hydraulique avec assistance pneumatique, (Ø275 mm)

ESSIEU AVANT

- Essieu de type « ELLIOT » inversé, forgé en section « I »

ESSIEU ARRIERE

- Type entièrement flottant, réduction simple, engrenage hypoïde.
- Rapport d'engrenage de réducteur final : 5.714

DIRECTION

- Type : à recirculation de billes, assistée hydrauliquement
- Ø du volant (mm) : 500
- Rayon de braquage (m) : 5

SUSPENSION AVANT

- Ressorts à lames semi elliptique avec ancrage à l'avant / Amortisseurs télescopiques hydraulique.
- Dimensions (mm) : 1250 x 70

SUSPENSION ARRIERE

- Ressorts à lames semi elliptique multiple avec ancrage à l'avant et collier à l'arrière
- Dimensions (mm) : Principaux 1250 x 70 / Secondaires 990 x 70

EQUIPEMENTS

- Direction assistée.
- Pare soleil conducteur.
- Chauffage de Cabine
- Radio FM
- Climatisation en Option

MOTEUR

- Type : Hyundai Moteur Diesel D4DC, 4 temps, aspiration naturelle à injection directe, refroidissement à eau
- Nombre de cylindres : 4 en ligne, 3907
- Cylindrée (cc) : 104 x 115
- Alésage x Course (mm) : 120 cv 3200 tr/min
- Puissance max. : 295 nm 2000 tr/min
- Couple max. : 18.1 :1
- Taux de compression :

RESERVOIR A CARBURANT

- En acier, Capacité 100 Litres

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batteries : MF90AH
- Alternateur : 24V - 40AH

PNEUMATIQUE

- Dimensions : 7.50Rx16-12PR Radial

BOITE DE VITESSE

- Boite mécanique Hyundai M3S5/CA5-38HA (Over Drive) à 5 vitesses AV synchronisées + 1 AR.

FREINAGE

- Frein de Service : hydropneumatique, système à double circuit, types à doubles mâchoires à expansion interne avec rattrapage automatique.
- Frein de stationnement : frein à main par levier, opéré mécaniquement, type à mâchoire à expansion interne, agissant sur tambour à la sortie de la transmission



HYUNDAI
Truck & Bus



HD72