



HYUNDAI
Truck & Bus



HD65

HD 65



DIMENSIONS (mm)	CHASSIS NU	PLATEAU	FRIGO	BENNE
Empattement	3375	3375	3375	2750
Largeur	2000	2000	2000	1920
Longueur	5970	6175	6175	5245
Hauteur	2195	2335	2335	2335
Porte à faux avant	1295	1665	1665	1665
Porte à faux arrière	1665	1965	1965	2065
Voie av	1120	1120	1120	1120
Voie ar	1475	1680	1680	1375

POIDS	CHASSIS NU	PLATEAU	FRIGO	BENNE
POIDS TOTAL AUTORISE EN CHARGE	6500	5445	6500	5595
CHARGE UTILE	2665	2445	2410	2595
POIDS A VIDE	3835	3000	4090	3000

EMBRAYAGE

- Sans amiante, mono disque sec à commande hydraulique avec assistance pneumatique, (Ø275 mm)

ESSIEU AVANT

- Essieu de type « ELLIOT » inversé, forgé en section « I »
- Capacité (kg) : 2600

ESSIEU ARRIERE

- Type entièrement flottant, réduction simple, engrenage hypoïde.
- Rapport d'engrenage de réducteur final : 5.714
- Capacité (kg) : 4200

DIRECTION

- Type : à recirculation de billes, assistée hydrauliquement
- Ø du volant (mm) : 410
- Rayon de braquage (m) : 6.1

SUSPENSION AVANT

- Ressorts à lames semi elliptique avec ancrage à l'avant / Amortisseurs télescopiques hydraulique.
- Dimensions (mm) : 1250 x 70

SUSPENSION ARRIERE

- Ressorts à lames semi elliptique multiple avec ancrage à l'avant et collier à l'arrière
- Dimensions (mm) : Principaux 1250 x 70 / Secondaires 990 x 70

EQUIPEMENTS

- Direction assistée.
- Pare soleil conducteur.
- Chauffage de Cabine
- Radio FM
- Climatisation en Option

MOTEUR

- Type : Hyundai Moteur Diesel D4AF, 4 temps, aspiration naturelle à injection directe, refroidissement à eau
- Nombre de cylindres : 4 en ligne,
- Cylindrée (cc) : 3568
- Alésage x Course (mm) : 104 x 105
- Puissance max. : 100 cv 3400 tr/min
- Couple max. : 236 nm 2000 tr/min
- Taux de compression : 18.1 :1
- Vitesse max : 106

RESERVOIR A CARBURANT

- En acier, Capacité 100 Litres

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batteries : MF60AH
- Alternateur : 24V - 25A

PNEUMATIQUE

- Dimensions : 7.00Rx16-10PR Radial

BOITE DE VITESSE

- Boite mécanique Hyundai M2S5 (OverDrive) à 5 vitesses AV synchronisées + 1 AR.

FREINAGE

- Frein de Service : hydropneumatique, système à double circuit, types à doubles mâchoires à expansion interne avec rattrapage automatique.
- Frein de stationnement : frein à main par levier, opéré mécaniquement, type à mâchoire à expansion interne, agissant sur tambour à la sortie de la transmission