



**HYUNDAI**  
Truck & Bus



# HD35

DIMENSIONS (mm)	CHASSIS PU	PLATEAU	FRIGO
Empattement	2250	2250	2250
Largeur	1760	1790	1790
Longeur	4885	4955	4955
Hauteur	2180	2230	2230
Porte à faux avant	1435	1435	1435
Porte à faux arrière	1475	1475	1475
Voie av	1075	1075	1075
Voie ar	1260	1330	1355

POIDS	CHASSIS PU	PLATEAU	FRIGO
POIDS TOTAL AUTORISE EN CHARGE	3500	3500	3500
CHARGE UTILE	1750	1500	1500
POIDS A VIDE	1750	2000	2000

## EMBRAYAGE

- Sans amiante, mono disque sec à commande hydraulique avec assistance pneumatique, (Ø240 mm)

## ESSIEU AVANT

- Essieu de type « ELLIOT » inversé, forgé en section « I »

## ESSIEU ARRIERE

- Type entièrement flottant, réduction simple, engrenage hypoïde.
- Rapport d'engrenage de réducteur final : 5.714

## DIRECTION

- Type : à recirculation de billes, assistée hydrauliquement
- Ø du volant (mm) : 410
- Rayon de braquage (m) : 5.9

## SUSPENSION AVANT

- Ressorts à lames semi elliptique avec ancrage à l'avant / Amortisseurs télescopiques hydraulique.
- Dimensions (mm) : 1200 x 70

## SUSPENSION ARRIERE

- Ressorts à lames semi elliptique multiple avec ancrage à l'avant et collier à l'arrière
- Dimensions (mm) : Principaux 1250 x 70 / Secondaires 990 x 70

## EQUIPEMENTS

- Direction assistée.
- Pare soleil conducteur.
- Chauffage de Cabine
- Radio FM
- Climatisation en Option

## MOTEUR

- Type : Hyundai Moteur Diesel D4BB, 4 temps, aspiration naturelle à injection directe, refroidissement à eau
- Nombre de cylindres : 4 en ligne,
- Cylindrée (cc) : 2607
- Alésage x Course (mm) : 91.1 x 100
- Puissance max. : 80 cv 4000 tr/min
- Couple max. : 168 nm 2200 tr/min
- Taux de compression : 20.0 : 1 : 1

## RESERVOIR A CARBURANT

- En acier, Capacité 65 Litres

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batteries : 12V 100AH
- Alternateur : 12V - 90AH

## PNEUMATIQUE

- Dimensions : 6.50Rx16-10PR Radial

## BOITE DE VITESSE

- Boite mécanique Hyundai RT-10 à 5 vitesses AV synchronisées + 1 AR.

## FREINAGE

- Frein de Service : hydraulique avec servo assistance, système à double circuit, types à doubles mâchoires à expansion interne avec rattrapage automatique.
- Frein de stationnement : frein à main par levier, opéré mécaniquement, type à mâchoire à expansion interne, agissant sur tambour à la sortie de la transmission