



HYUNDAI
Truck & Bus



HD120

HD 120



DIMENSIONS (mm)	CHASSIS NU	PLATEAU	FRIGO	BENNE
Empattement	4260	2260	2260	3300
Largeur	2280	2280	2280	2220
Longueur	7360	7670	7670	5860
Hauteur	2430	2430	2430	2430
Porte à faux avant	1795	1795	1795	1245
Porte à faux arrière	2060	2060	2060	1315
Voie av	1245	1245	1245	1795
Voie ar	1855	2125	2125	2195

POIDS	CHASSIS NU	PLATEAU	FRIGO	BENNE
POIDS TOTAL AUTORISE EN CHARGE	12400	12400	12400	12400
CHARGE UTILE	8685	7215	7015	7215
POIDS A VIDE	3715	5185	5385	5185

EMBRAYAGE

- Sans amiante, mono disque sec à commande hydraulique avec assistance pneumatique, (\emptyset 430 mm)

ESSIEU AVANT

- Essieu de type « ELLIOT » inversé, forgé en section « I »

ESSIEU ARRIERE

- Type T18H entièrement flottant, réduction simple, engrenage hypoïde.
- Rapport d'engrenage de réducteur final : 3.909

DIRECTION

- Type : à recirculation de billes, assistée hydrauliquement colonne télescopique
- \emptyset du volant (mm) : 500
- Rayon de braquage (m) : 6.2

SUSPENSION AVANT

- Ressorts Taper/ Amortisseurs télescopiques hydraulique.
- Dimensions : 1500 x 90 mm

SUSPENSION ARRIERE

- Ressorts à lames semi elliptique multiple avec ancrage à l'avant et collier à l'arrière
- Dimensions (mm) : Principaux 1600 x 90

EQUIPEMENTS

- Direction assistée.
- Pare soleil conducteur.
- Chauffage de Cabine
- Radio FM
- Climatisation en Option

MOTEUR

- Type : Hyundai Moteur Diesel D6BR, 4 temps, aspiration naturelle à injection directe, refroidissement à eau
- Nombre de cylindres : 6 en ligne.
- Cylindrée (cc) : 7545.
- Alésage x Course (mm) : 118 x 115
- Puissance max. : 185 cv 2900 tr/min
- Couple max. : 500 nm 1400 tr/min
- Taux de compression : 17.5 :1

RESERVOIR A CARBURANT

- En acier, Capacité 380 Litres.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batteries : 2 x 12V 150AH
- Alternateur : 24V - 80AH

PNEUMATIQUE

- Dimensions : 12R22.5 - 16PR

BOITE DE VITESSE

- Boite mécanique Hyundai M6S6 (Over Drive) à 6 vitesses AV synchronisées + 1 AR.

FREINAGE

- Frein de Service : Pneumatique, système à double circuit, types à doubles mâchoires à expansion interne avec rattrapage automatique.
- Frein de stationnement : frein à main, opéré mécaniquement, type à mâchoire à expansion interne, agissant sur roues arrière