



HYUNDAI
Truck & Bus



County 29

County 29



DIMENSIONS (mm)

• Empattement :	4085/3350
• Longueur :	7080. / 6345
• Largeur :	1910/ 2035
• Hauteur :	2755/2755
• Porte à faux AV :	1190 /1190
• Porte à faux AR :	1805 /1805
• Voie AV :	1705/1705
• Voie AR :	1495/1495

POIDS

• Poids total autorisé en charge :	6670 / 6670
• Poids total à vide :	4085 /4035
• Charge utile :	2585/2535

EMBRAYAGE

• Sans amiante, mono disque sec à commande hydraulique avec assistance vaccum, (Ø' 300 x 190 mm)

ESSIEU AVANT

- Essieu de type « ELLIOT » inversé, forgé en section « I »
- Capacité : 2600 Kg

ESSIEU ARRIERE

- Type entièrement flottant, réduction simple, engrenage hypoïde.
- Rapport d'engrenage de réducteur final : 6.333
- Capacité : 4100 Kg

DIRECTION

- Type : à recirculation de billes, assistée hydrauliquement
 - Ø du volant (mm) :
 - Rayon de braquage (m) :
- | |
|-----|
| 410 |
| 7.4 |

SUSPENSION AVANT

• Ressorts à lames semi elliptique avec ancrage à l'avant / Amortisseurs télescopiques hydraulique.

SUSPENSION ARRIERE

• Ressorts à lames semi elliptique multiple avec ancrage à l'avant et collier à l'arrière + Amortisseurs télescopiques

EQUIPEMENTS

- Chauffage de Cabine et dégivreur.
- Direction Assistée
- Radio FM
- Lampe de lecture
- Ventilateur de toit
- Portes Automatique
- Boîte à gants sans verrouillage
- Pare-soleil pour chauffeur.
- Climatisation en option
- ABS

MOTEUR

- Type : Hyundai Moteur Diesel D4DB à 4 temps, à injection direct, refroidissement à eau.
 - Nombre de cylindres :
 - Cylindrée (cc) :
 - Alésage x Course (mm) :
 - Puissance max. :
 - Couple max. :
 - Taux de compression :
 - Vitesse maximale :
- | |
|--------------------|
| 4 en ligne |
| 3907 |
| 104 x 115 |
| 100 / 3400 CV/trm |
| 24/2000 (kg.m/trm) |
| 18 :1 |
| 111 |

RESERVOIR A CARBURANT

- En acier, Capacité 95 Litres

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Alternateur : 24V - 40AH

PNEUMATIQUE

- Dimensions :
- | |
|--------------|
| 7.00R16 - 20 |
|--------------|

BOITE DE VITESSE

- Boîte mécanique Hyundai MO35S5(0.D) (over drive) à 5 vitesses AV synchronisées + 1 AR.

FREINAGE

- Frein de Service : hydraulique, système à double circuit, assisté par servofrein et ajusteur automatique
- Frein de stationnement : frein à main par levier, opéré mécaniquement, type à mâchoire à expansion interne, agissant sur tambour à la sortie de la transmission