



**HYUNDAI**  
Truck & Bus

# AEROCITY

**AEROCITY**

**AEROCITY**



# AEROCITY



## DIMENSIONS (mm)

• Empattement :	4390
• Longueur :	9005
• Largeur :	2250
• Hauteur :	1763
• Porte à faux AV :	1880
• Porte à faux AR :	2735
• Voie AV :	1910
• Voie AR :	1740

## POIDS

• Poids total autorisé en charge :	10140
• Poids total à vide :	3800
• Charge utile :	6340

## EMBAYAGE

- Sans amiante, mono disque sec à commande hydraulique avec assistance vaccum, (Ø' 354 mm)

## ESSIEU AVANT

- Essieu de type « ELLIOT » inversé, forgé en section « I »
- Capacité : 3300 Kg

## ESSIEU ARRIERE

- Type entièrement flottant, réduction simple, engrenage hypoïde.
- Rapport d'engrenage de réducteur final : 3.909
- Capacité : 8800 Kg

## DIRECTION

- Type : à recirculation de billes, assistée hydrauliquement
  - Ø du volant (mm) :
  - Rayon de braquage (m) :
- |     |
|-----|
| 500 |
| 7.1 |

## SUSPENSION AVANT

- Ressorts à lames semi elliptique avec ancrage à l'avant / Amortisseurs télescopiques hydraulique.

## SUSPENSION ARRIERE

- Ressorts à lames semi elliptique multiple avec ancrage à l'avant et collier à l'arrière + Amortisseurs télescopiques

## EQUIPEMENTS

- Chauffage.
- Direction Assistée.
- TV Vidéo + Radio FM
- Feux antibrouillard avant.
- Finition en bois
- Enjoliveur de roue
- ABS en Option
- Siège pneumatique conducteur en Option
- Climatisation en option
- Mouchard en option
- Vitres coulissantes en option

## MOTEUR

- Type : Hyundai Moteur Diesel D6BR , 4 temps, à injection direct , refroidissement à eau
- Nombre de cylindres : 6 en ligne
- Cylindrée (cc) : 7545
- Alésage x Course (mm) : 118 x 115
- Puissance max. : 185 / 2900 CV/trm
- Couple max. : 49/1400 (kg.m/trm)
- Taux de compression : 18.0 :1

## RESERVOIR A CARBURANT

- En acier, Capacité 200 Litres

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Alternateur : 24V - 120AH

## PNEUMATIQUE

- Dimensions : AV / AR 7.50R18 -16PR

## BOITE DE VITESSE

- Boite mécanique Hyundai K505A (over drive) à 5 vitesses AV synchronisées + 1 AR

## FREINAGE

- Frein de Service : Air sur hydraulique, système à double circuit, assisté par servofrein et ajusteur automatique
- Frein de stationnement : frein à main par levier, opéré mécaniquement, type à mâchoire à expansion interne, agissant sur tambour à la sortie de la transmission